



BOIA DE ELASTÔMERO DE ALTA VISIBILIDADE

EBM-HV 24



As boias EBM-HV 24 são caracterizadas por sua superestrutura de alta visibilidade. Elas são indicadas para estarem ancorados naqueles lugares onde é necessário reconhecer marcador de dia de uma longa distância, como as boias de chegada.

Devido à sua construção maciça, são praticamente inafundáveis, mesmo em face de um forte impacto. Além disso, elas são capazes de resistir a repetidas colisões sem sofrer deformações.

O flutuador que incorpora, de grande leveza e elasticidade, é fabricada com uma chapa sólida de espuma de polietileno de célula fechada (sem absorção de água) e pulverizado com uma camada de elastômero de poliuretano colorido.

A superestrutura de alta visibilidade é construída em aço inoxidável, proporcionando uma longa vida útil em condições marítimas muito extremas. A pedido do cliente, estes podem ser personalizados.

CARACTERÍSTICAS

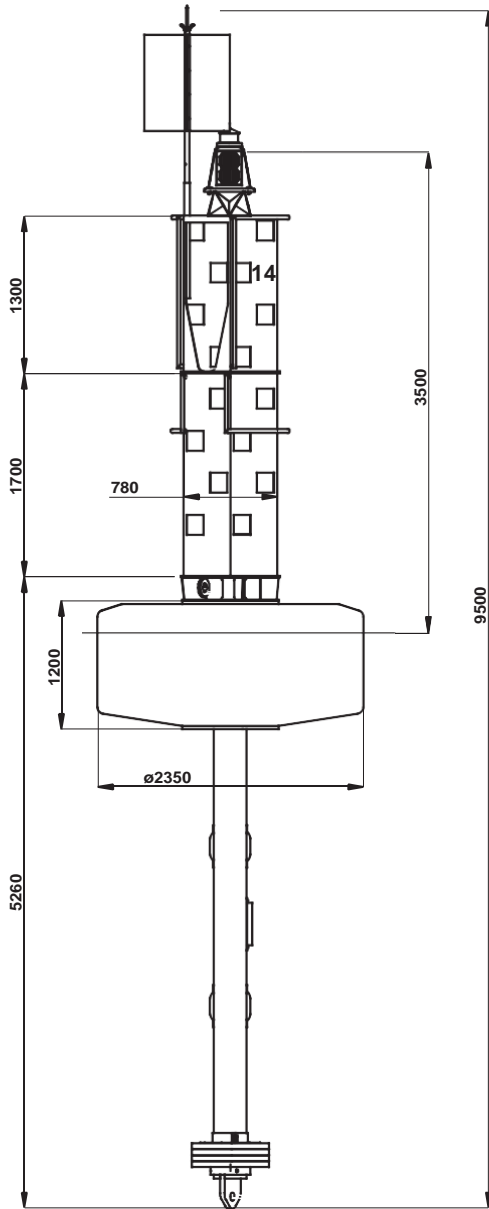
- ✓ A grande superfície de sua superestrutura constitui uma grande marca diurna, possibilitando ser reconhecido a longa distância.
- ✓ Vida útil estimada em mais de 20 anos.
- ✓ Boia fabricada com uma chapa maciça de espuma de polietileno de célula fechada (sem absorção de água), projetada com uma camada de poliuretano de elastômero colorido, de alta resistência ao impacto.
- ✓ Estrutura superior da boia de aço inoxidável com grande plataforma superior para trabalhos de manutenção
- ✓ Cromaticidade de acordo com as Recomendações da IALA.
- ✓ Tinta marinha com alta resistência a raios UV e a corrosão.
- ✓ Preparadas para incluir o sistema solar.
- ✓ Compatível com uma grande variedade de balizas intermitentes.
- ✓ Refletor de radar passivo de 10 m² RCS.
- ✓ Projetada de acordo com as Recomendações da IALA.



BOIA DE ELASTÔMERO DE ALTA VISIBILIDADE EBM-HV 24



Especificações sujeitas a alterações sem aviso prévio.



EBM-HV 24 de 2,35m de diâmetro.

Superestrutura

Material:	Aço inoxidável.
Revestimento:	Tinta de poliuretano resistente a raios UV e a corrosão.
Marca do topo:	De acordo com as Recomendações da IALA.
Refletor do radar:	10 m ² (Banda X).
Capacidade para módulo solar:	Até 4 módulos solares de 75W (máximo).
Capacidade para baterias:	Até 130 Ah, em gabinete estanque com trava de segurança.
Olho de içamento:	2 olhos.
Parafusos:	Aço inoxidável A4.
Outros elementos:	- Escada integrada. - Corda salva-vidas. - Alça de segurança.

Boia

Diâmetro:	De 2,35 metros.
Material:	Folha sólida de espuma de polietileno de células fechadas.
Preenchimento:	Camada projetada de elastômero de poliuretano colorido, anti-rajos UV.
Topo da superfície:	Antiderrapante.

Cauda

Material:	Aço galvanizado por imersão a quente.
Pesos de lastro:	Aço tratado, destacável.
Olho de amarração:	1 olho.
Proteção:	4 ânodos de sacrifício.

Opções

Superestrutura em alumínio marítimo.
Refletores de radar passivos de até 36 m ² RCS disponível.
Refletor de radar ativo.
Sistema para-raios.
Contrapesos de fundição.
Estrutura de suporte Racon.
Saia ou cauda curta disponível.
Outros volumes de flutuador disponível sob solicitação.

MODELO	(D) DIÂMETRO DA BOIA (*)	(A) ALTURA FOCAL (*)	(AF) ALTURA DA BOIA (*)	(C) CALADO	(H) ALTURA TOTAL (*)	VOLUME FLUTUANTE (**)	PESO TOTAL	CORRENTE MÁXIMA
EBM-HV 24	2,35 m	3,5 m	1.200 mm	5.000 mm	9.500 mm	5 m ³	2.000 kg	1.800 kg

*Outros diâmetros e alturas disponíveis sob solicitação.

**Outros volumes disponíveis sob solicitação.